

PIAGGIO e C. S.p.A.  
Azienda Gilera  
ARCORE

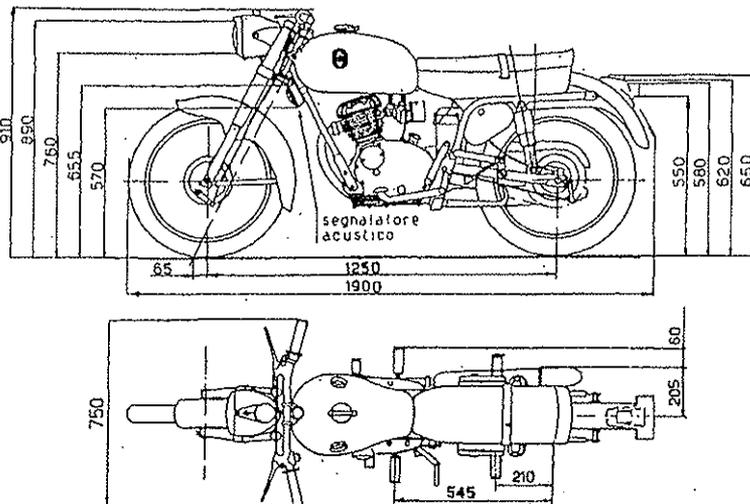
# MOTOCICLO GILERA G 98

ANNO 1970



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
Certificato n. 8254 OM in data 18 Luglio 1970.  
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 giugno 1959, n. 393.

«PUNZONATURA»  
Caratteri o grandezza  
«al vero»



(Sulla curva del tubo posteriore destro del telaio)

(Sulla piastra posteriore destra sostegno motore al telaio)

001 ☆ 01234567890 ☆

GILERA — G.98  
DGM 8254 OM

★ TIPO DELLA STRUTTURA

Posti . . . . .	n.	2
<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza max . . . . .	m	1,90
Larghezza max. . . . .	m	0,75
★ Passo (a carico) . . . . .	m	1,25

PESI

Tara Kg 103 + conducente Kg 70 = Kg 173

SOSPENSIONI: Ant: telescopica - Post: ad ammortizzatori idraulici

RUOTE con cerchio: 17 x 2 1/4

Pneumatici { anteriori 2,50 - 17 R  
posteriori 2,76 - 17

★ FRENI v retro

IMPIANTO ELETTRICO

Volano magnete alternatore Volt 6 - Watt 31,6

Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo approvato: Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata

Luce di posizione posteriore combinata con luce targa e caladiotro raggruppato.

Luce di arresto

Avvisatore acustico posto anteriormente sotto il serbatoio

MOTORE

★ Denominazione o Modello: G 98		
★ Tempi . . . . .	n.	4
★ Cilindri . . . . .	n.	1
★ Diametro . . . . .	mm	50
★ Corsa . . . . .	mm	50
★ Cilindrata totale . . . . .	cm <sup>3</sup>	98,175
★ Potenza fiscale . . . . .	Cv	1
Rapporto di compressione		8
★ Potenza max. effettiva	Cv	5,8
	a giri/1'	7000

FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio, comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI

N. 4 marce con comando a pedale sul carter a destra.

Trasmissione primaria:

motore - cambio . . . . . (Z = 19/74) = 1 : 3,894

Cambio velocità:

prima . . . . . (Z = 17/33) = 1 : 1,941

seconda . . . . . (Z = 23/27) = 1 : 1,174

terza . . . . . (Z = 28/22) = 1 : 0,785

quarta . . . . . (Z = 31/19) = 1 : 0,613

Trasmissione secondaria a catena

a richiesta . . . . . (Z = 14/56) = 1 : 3,857

(Z = 14/55) = 1 : 3,928

Velocità mass. calcolata a n. giri di massima potenza, (rapporto totale motore ruota = 1 : 9,206) . . . . . Km/h 78,9

PRESTAZIONI:

1 Km { partenza da fermo: sec 53 . . . . . Km/h 66,7

lanciato: sec 46 . . . . . Km/h 78

Velocità max. effettiva . . . . . Km/h 78

Consumo (norme CUNA) litri/100 km . . . . . 2,5

SERBATOIO: capacità totale litri 11 di benzina

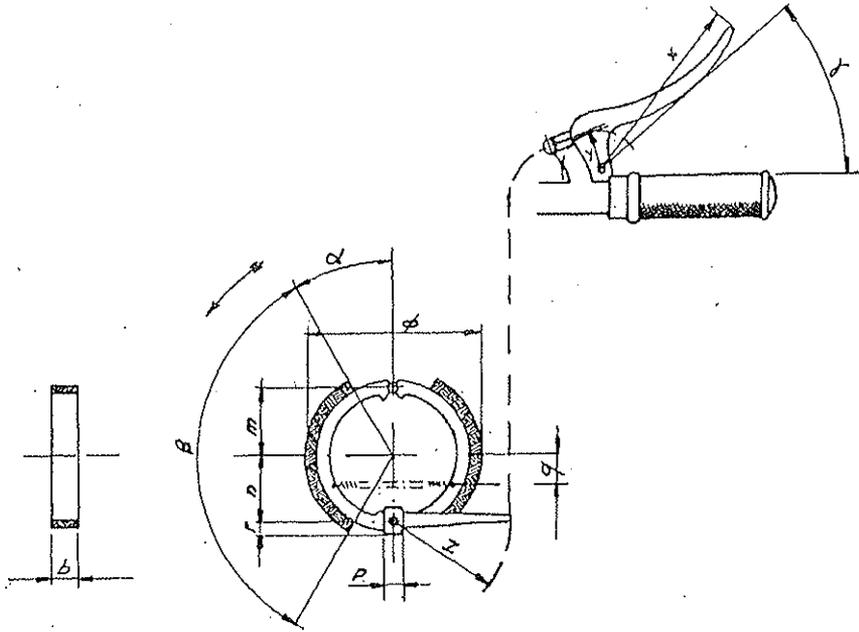
SILENZIATORE (v. retro)

★ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art 225 del D P R 30-6-1959 n. 420).

## DISPOSITIVI FRENATURA

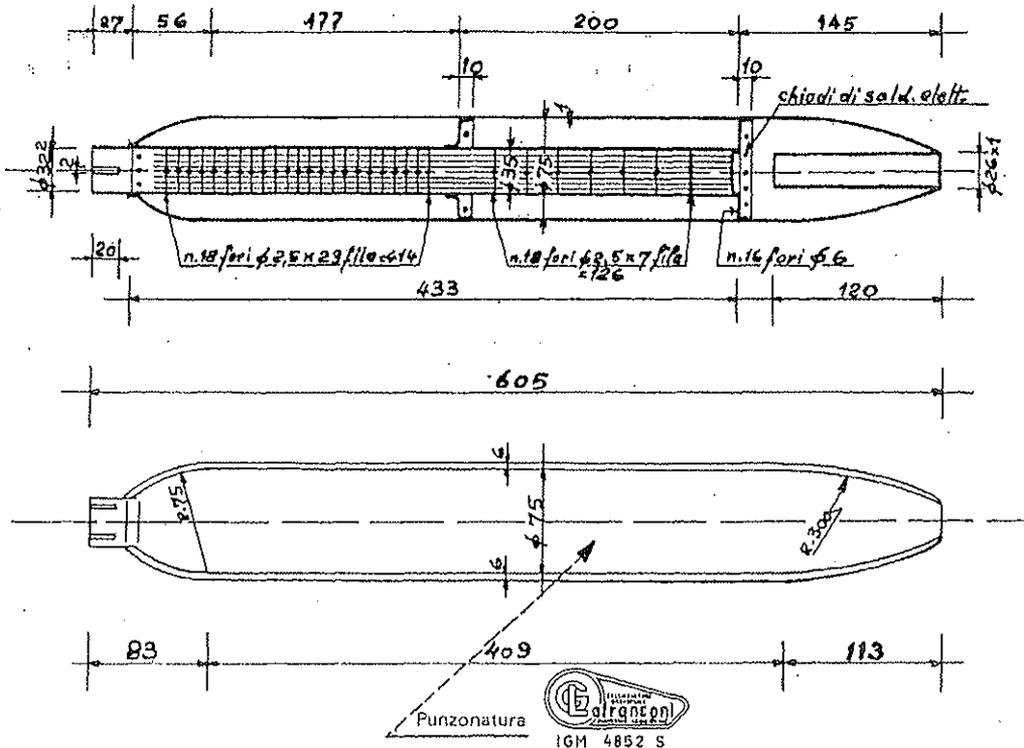
Anteriore: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del diametro di mm. 2.  
 Posteriore: comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica rigida del diametro di mm. 5.

FRENI		
	ant.	post
m ≡	47	47
n ≡	47	47
x ≡	140	227
y ≡	28	70
b ≡	25	25
p ≡	10	10
q ≡	33,5	33,5
r ≡	11	11
z ≡	60	72
∅ ≡	123	123
α ≡	45°	45°
β ≡	90°	90°
γ ≡	30° ± 35°	



## DISPOSITIVI SILENZIATORI per il motociclo "G. 98" SILENZIATORE SCARICO "LAFRANCONI"

Approvato dal Ministero Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale  
 Motorizzazione Civile Certificato n. 4852 S in data 26 Ottobre 1966



Punzonatura "LAFRANCONI - IGM 4852 S"  
 Regimi di controllo: giri/1' 7000  
 dB controllo silenzianti usati 83