

IMPORTANTE:

Per una corretta chiusura della parte inferiore telaio e della protezione motore operare come segue: **POSIZIONARE E ACCOSTARE FISSAGGI A-C-B-** nell'ordine

SERRARE FISSAGGIO A - coppia serraggio 2 : 2,2 Kgm
SERRARE FISSAGGIO C - coppia serraggio 2 : 2,2 Kgm

SERRARE FISSAGGIO B - coppia serraggio 2,5 : 3 Kgm

VEDI LIBRETTO U.M.

