

PIAGGIO e C. S.p.A.
Azienda Gilera
ARCORE

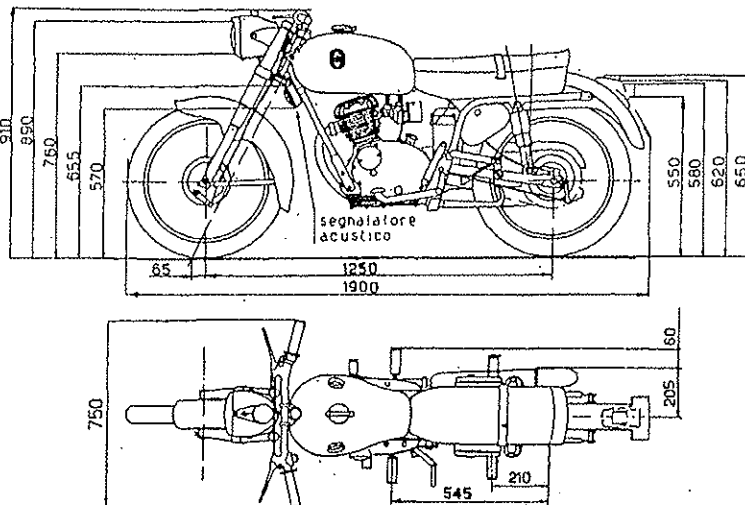
MOTOCICLO GILERA G 98

ANNO 1970



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.
Certificato n. 8254 OM in data 18 Luglio 1970.
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 giugno 1969, n. 393.

«PUNZONATURA»
Caratteri o grandezza
«al vero»



(Sulla curva del tubo posteriore destro del telaio)

(Sulla piastra posteriore destra sostegno motore al telaio)

001 ☆ 01234567890 ☆

GILERA — G.98
DGM 8254 OM

☆ TIPO DELLA STRUTTURA

| | | |
|--------------------|----|------|
| Posti | n. | 2 |
| DIMENSIONI | | |
| Lunghezza max. | m | 1,90 |
| Larghezza max. | m | 0,75 |
| ☆ Passo (a carico) | m | 1,25 |

PESI

Tara Kg 103 + conducente Kg 70 = Kg 173

SOSPENSIONI: Ant: telescopica - Post: ad ammortizzatori idraulici

RUOTE con cerchio: 17 x 2 1/4

Pneumatici { anteriori 2,50 - 17 R
posteriori 2,76 - 17

☆ FRENI v retro

IMPIANTO ELETTRICO

Volano magnete alternatore Volt 6 - Watt 31,6

Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo approvato: Proiettore con luce di posizione anteriore mutuamente incorporata

Luce di posizione posteriore combinata con luce targa e caladiotro raggruppato.

Luce di arresto

Avvisatore acustico posto anteriormente sotto il serbatoio

MOTORE

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ☆ Denominazione o Modello: G 98 | |
| ☆ Tempi | n. 4 |
| ☆ Cilindri | n. 1 |
| ☆ Diametro | mm 50 |
| ☆ Corsa | mm 50 |
| ☆ Cilindrata totale | cm ³ 98,175 |
| ☆ Potenza fiscale | Cv 1 |
| Rapporto di compressione | 8 |
| ☆ Potenza max. effettiva | { Cv 5,8 a giri/1' 7000 |

FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio, comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI

N. 4 marce con comando a pedale sul carter a destra.

Trasmissione primaria:

motore - cambio (Z = 19/74) = 1 : 3,894

Cambio velocità:

prima (Z = 17/33) = 1 : 1,941

seconda (Z = 23/27) = 1 : 1,174

terza (Z = 28/22) = 1 : 0,785

quarta (Z = 31/19) = 1 : 0,613

Trasmissione secondaria a catena (Z = 14/56) = 1 : 3,857

a richiesta (Z = 14/55) = 1 : 3,928

Velocità mass. calcolata a n. giri di massima potenza, (rapporto totale motore ruota = 1 : 9,206) Km/h 78,9

PRESTAZIONI:

1 Km { partenza da fermo: sec 53 Km/h 66,7
lanciato: sec 46 Km/h 78

Velocità max. effettiva Km/h 78

Consumo (norme CUNA) litri/100 km 2,5

SERBATOIO: capacità totale litri 11 di benzina

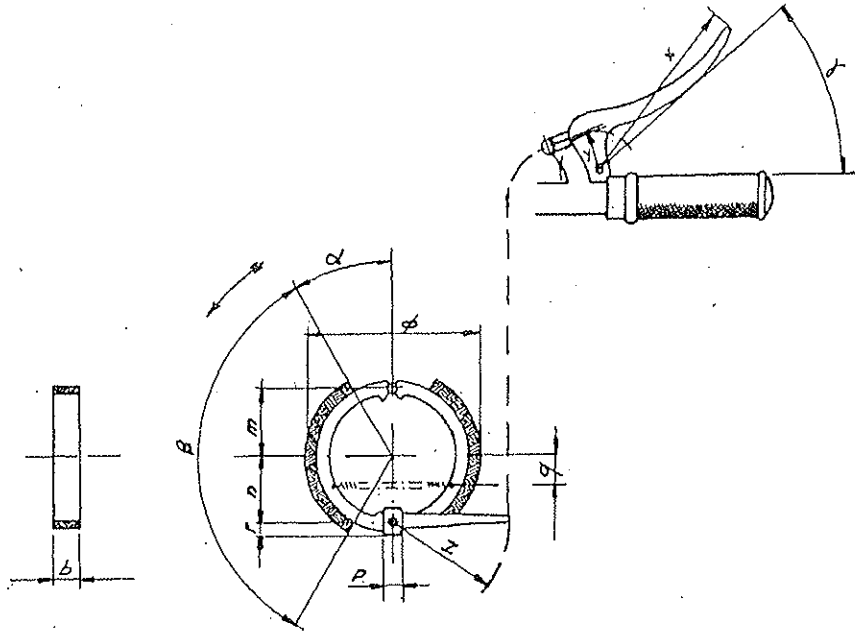
SILENZIATORE (v. retro)

☆ Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art 225 del D P R 30-6-1959 n. 420).

DISPOSITIVI FRENATURA

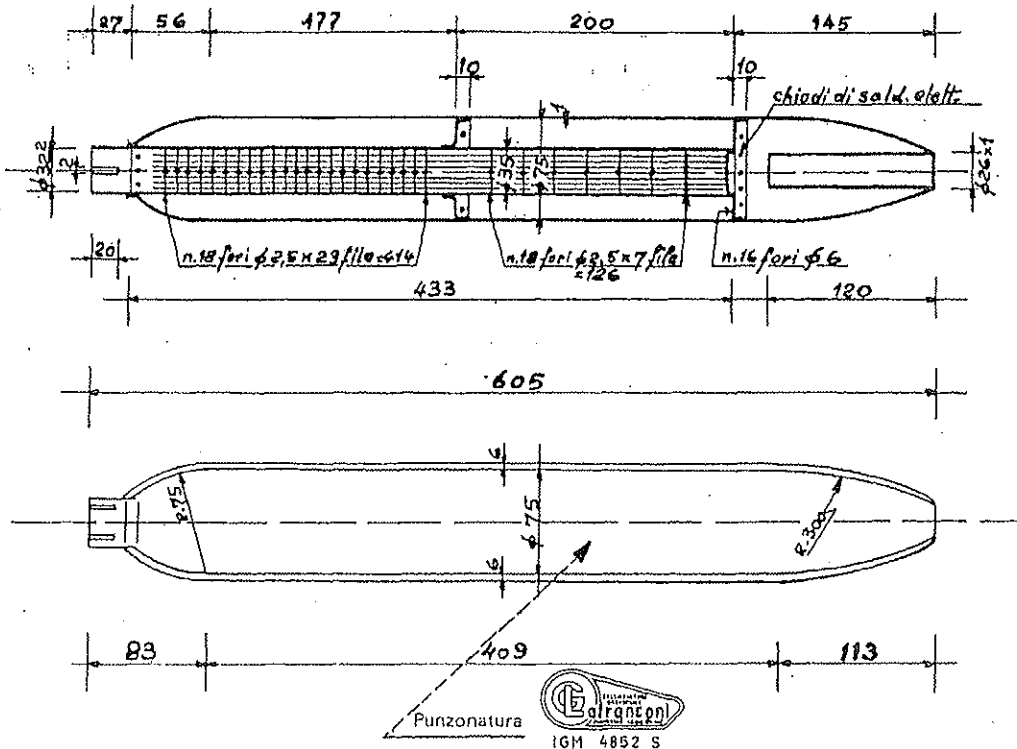
Anteriore: comando con leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione a cavetto flessibile metallico del diametro di mm. 2.
 Posteriore: comando a pedale al centro e trasmissione ad asta metallica rigida del diametro di mm. 5.

| FRENI | | |
|-------|-----------|------|
| | ant. | post |
| m ≡ | 47 | 47 |
| n ≡ | 47 | 47 |
| x ≡ | 140 | 227 |
| y ≡ | 28 | 70 |
| b ≡ | 25 | 25 |
| p ≡ | 10 | 10 |
| q ≡ | 33,5 | 33,5 |
| r ≡ | 11 | 11 |
| z ≡ | 60 | 72 |
| ∅ ≡ | 123 | 123 |
| α ≡ | 45° | 45° |
| β ≡ | 90° | 90° |
| γ ≡ | 30° ± 35° | |



DISPOSITIVI SILENZIATORI per il motociclo "G. 98" SILENZIATORE SCARICO "LAFRANCONI"

Approvato dal Ministero Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale
 Motorizzazione Civile Certificato n. 4852 S in data 26 Ottobre 1966



Punzonatura "LAFRANCONI - IGM 4852 S"
 Regimi di controllo: giri/1' 7000
 dB controllo silenzianti usati 83