



MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale M.C.T.C.

Direzione Centrale IV
Divisione 41

N. 12548
li. 10.3.1987
OM 52273
OM 52273 EST 01 (*)

873/4150/12-(68)

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità
(Articolo 53 comma 3° T.U. del 15.6.1959, n. 393)

MOTOCICLO

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO

OM 52273

del 16.3.1987

OMOLOGAZIONE - ESTENSIONE OMOLOGAZIONE

PIAGGIO & C. S.p.A. - DIV. GILERA - 216 (GILERA 500 DAKOTA)

FABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO

Monotrave

NAZ. ---

culla aperta

N. 1 2

ANNO 1° IMMATR.

COSTRUC.

carrozzeria

telaio

POSTI ANTER. TOTALI

GILERA 215 B

N 4

N 1

92 mm.

74 mm.

491,9 cm³

31 kw

7000

8

MOTORE TIPO

COMBUST TEMPI

CILINDRI DIAM.

CORSA

CILINDRATA

POTENZA MAX

GIRI / MIN. POT. FISCALE

CY

2,210

0,910

/

1,480

142,14

LUNGHEZZA

LARGHEZZA

SBALZO POST.

INTERASSI

VEL. MAX. CALC.

Km./h.

246

TARA

PORTATA UTILE

316

MASSA COMPLESS. kg.

N. 2

N. 5

RAPP. TOT. TRASMISS. 1:5,80

ANT. 90/90-21 54T; POST. 5,10-17 67T

ASSI

MANC.

RAPP. TOT. TRASMISS.

PNEUMATICI

ANT. A DISCO CON TRASMISSIONE IDRAULICA; POST. A TAMBURO CON TRASM. MECCANICA

FRENI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE)

GILERA 321875

GILERA 321780-GILERA 321876-GILERA 321877-GILERA 321826 (*)
SILENZIATORI ASPIRAZ 1° ELEMENTO SCARICO 2° ELEMENTO SCARICO 3° ELEMENTO SCARICO CONTR. SILENZ. 3500 giri/min.

SUPERA I LIMITI DELL'ART. 80 DEL T.U.

NO SI

ANNOTAZIONI: (*) 97 = 50 cm dall'orifizio del tubo di scarico (Direttiva 78/1015/CEE)

* Il motociclo tipo 216 (Gilera 500 ER) OM 52273 EST 01 del 16.3.1987

differisce dal tipo base ovvero tipo 216 (GILERA 500 DAKOTA) per:

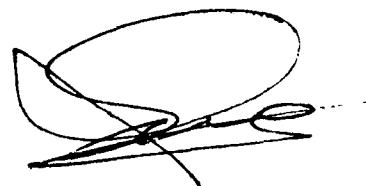
- a) Denominazione commerciale: GILERA 500 ER
- b) Capacità serbatoio lt. 12 anziché 22
- c) Tara = 162 kg + conducente 70 kg = 232 kg
Massa complessiva (2 persone) = 302 kg

ALTRE ANNOTAZIONI:

Motociclo omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi della Direttiva
78/1015/CEE con certificato: ● 87.873-78/1015/CEE del 16.3.1987

3

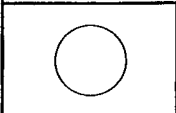
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(DR. ING. FRANCO ZACCHILLI)

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned below the typed name.

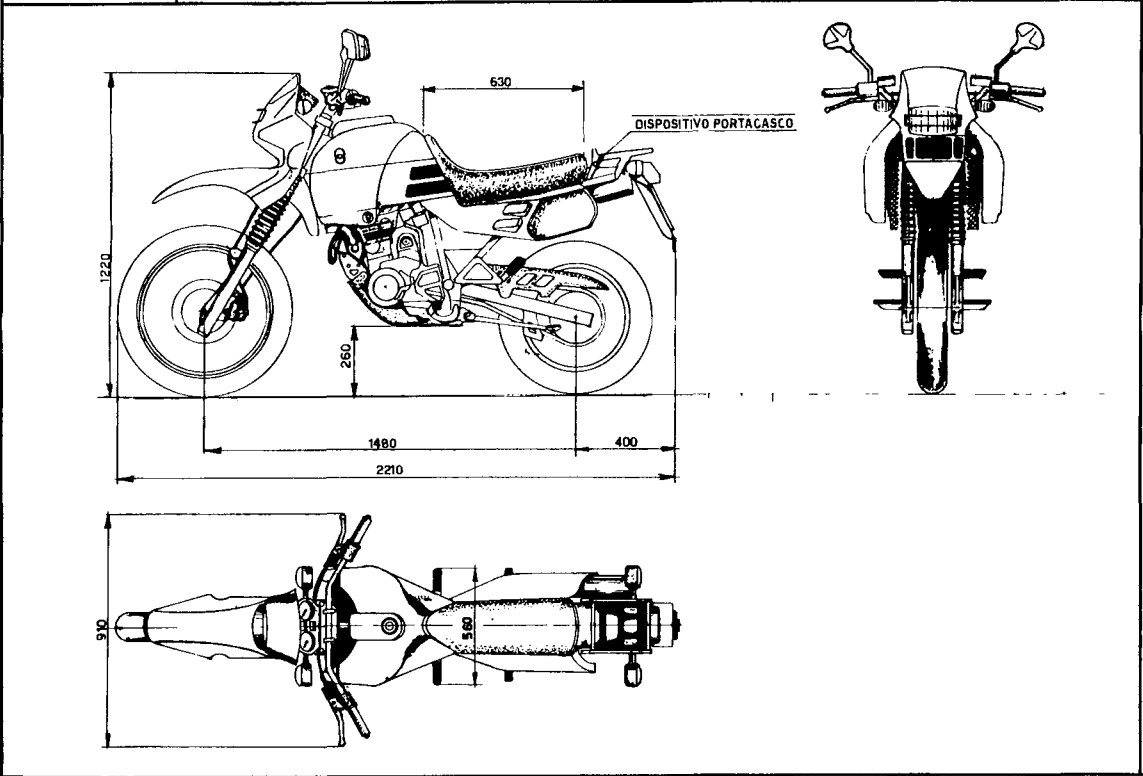
PIAGGIO e C. S.p.A.
Divisione Gilera
ARCORE

MOTOCICLO tipo 216 (GILERA 500 DAKOTA)

ANNO 1987
VERSIONI
DERIVATE DA PAG 6



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. -
Certificato n. 52273 OM in data 16-3-87.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U 15 giugno
1959, n 393



PUNZONATURE A PAG. 7

TELAIO
Caratteristiche e dimensioni
★ Telaio: tipo monotrave a culla aperta.
Posti n. 2
Lunghezza max. m. 2,210
Larghezza max m. 0,910
★ Passo (a carico) m. 1,480
Altezza max. m. 1,220
Sospensione anteriore: a forcella telescopica con ammortizzatori idraulici.
Sospensione posteriore: a forcellone oscillante - Monoammortizzatore idraulico a gas
Dispositivo portacasco per 2 caschi.
Specchi retrovisori omologati CEE 79/795 - 80/780
Certificato E₃ 42495 del 3/4/86
Masse e gommatura
Tara 176 kg + conducente kg. 70 246 kg.
Massa complessiva (due posti) 316 kg.
RUOTE con cerchio { anteriore tipo 21" WM 1/1,6 x 21"
posteriore tipo 17" WM 3/2,15 x 17"
Pneumatici { anteriore 90/90-21 54T
posteriore 5,10-17 67T
★ **Freni:** (v. retro)
Impianto elettrico
Volano magnete 12V-180W
Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo approvato

VEDI PAG. 5

MOTORE
Caratteristiche principali
★ Denominazione o tipo @ 215
★ Tempi n 4
Alimentazione B
★ Cilindri n. 1
★ Diametro mm 92
★ Corsa mm 74
★ Cilindrata totale cm³ 491,9
Rapporto di compressione 1 9,5
Coppia max. 44 Nm a 6.000 giri/1'
★ Potenza max. DGM 31 kW a 7.000 giri/1'
Potenza fiscale CV 8
Raffreddamento a liquido permanente con pompa di circolazione
Avviamento a Kick starter o elettrico in alternativa
Trasmissione
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio
★ Trasmissione primaria a ingranaggi motore-cambio (Z = 33/77) = 1 2,33

Marca	Z/Z	Rapporti cambio	Rapporti totali	Velocità calcolata a n° giri max potenza (Km/h)	
				5,10-17" 67T (G 1,963 m)	
1a	13/31	1/2,38	1/18,18		45,34
2a	18/28	1/1,55	1/11,84		69,63
3a	21/24	1/1,14	1/ 8,71		94,65
4a	23/21	1/0,91	1/ 6,95		118,62
5a	25/19	1/0,76	1/ 5,80		142,14

★ Trasmissione secondaria a catena (Z=14/46) = 1 2,33
Rapporto totale 1 5,80
Prove di velocità e accelerazione
1 Km con partenza da fermo sec 28,85
Velocità max. effettiva Km/h 150,2
Velocità max dichiarata Km/h 155
Consumi
Secondo norme CUNA 5,44 litri/100 Km.
Serbatoio benzina 22 litri
Autonomia 405 Km

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art 225 del D P R 30-6-1959 n 420)

DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)

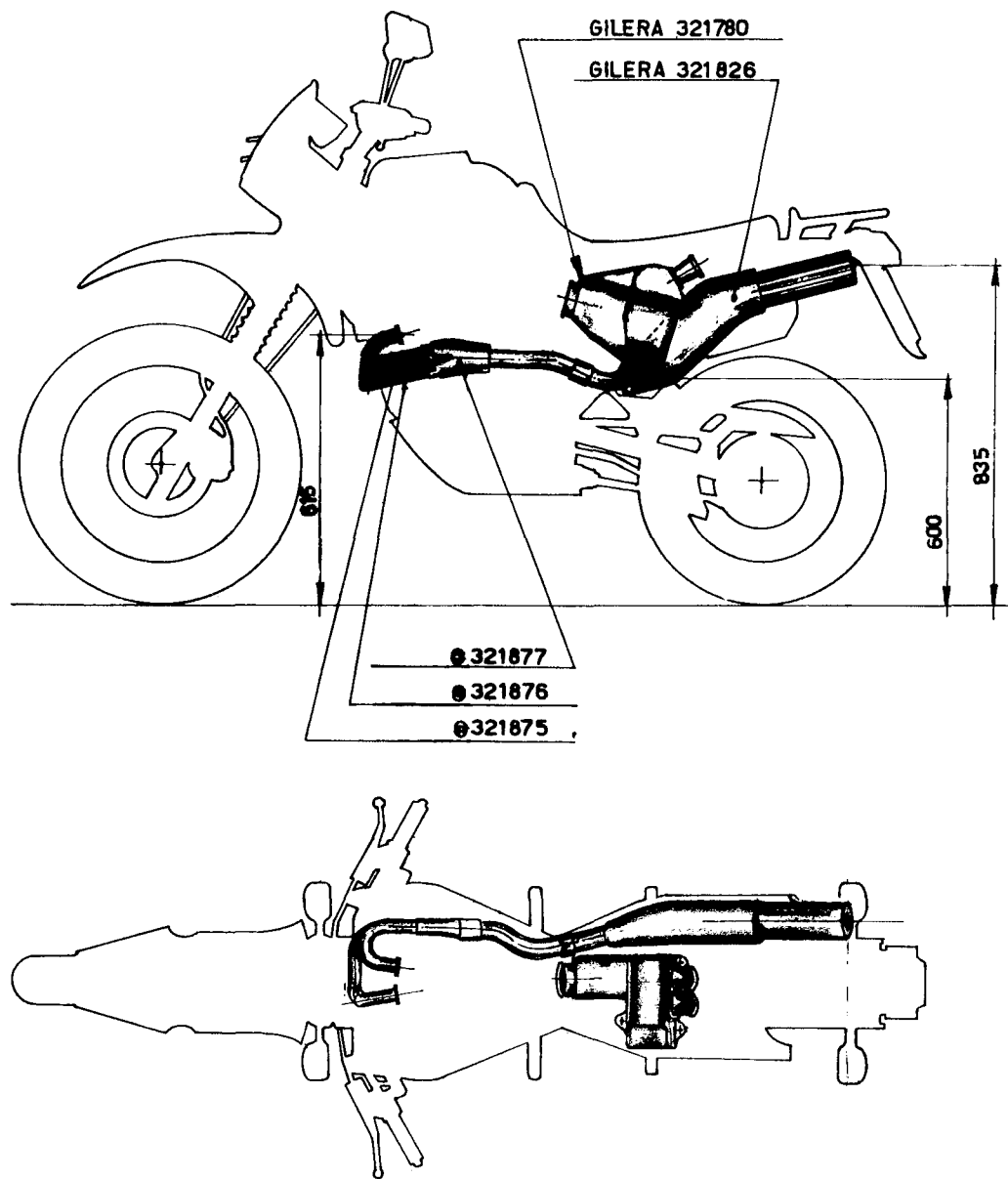
Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato N. e₃ 87.873 - 78/1015/CEE in data 16-3-87.

VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

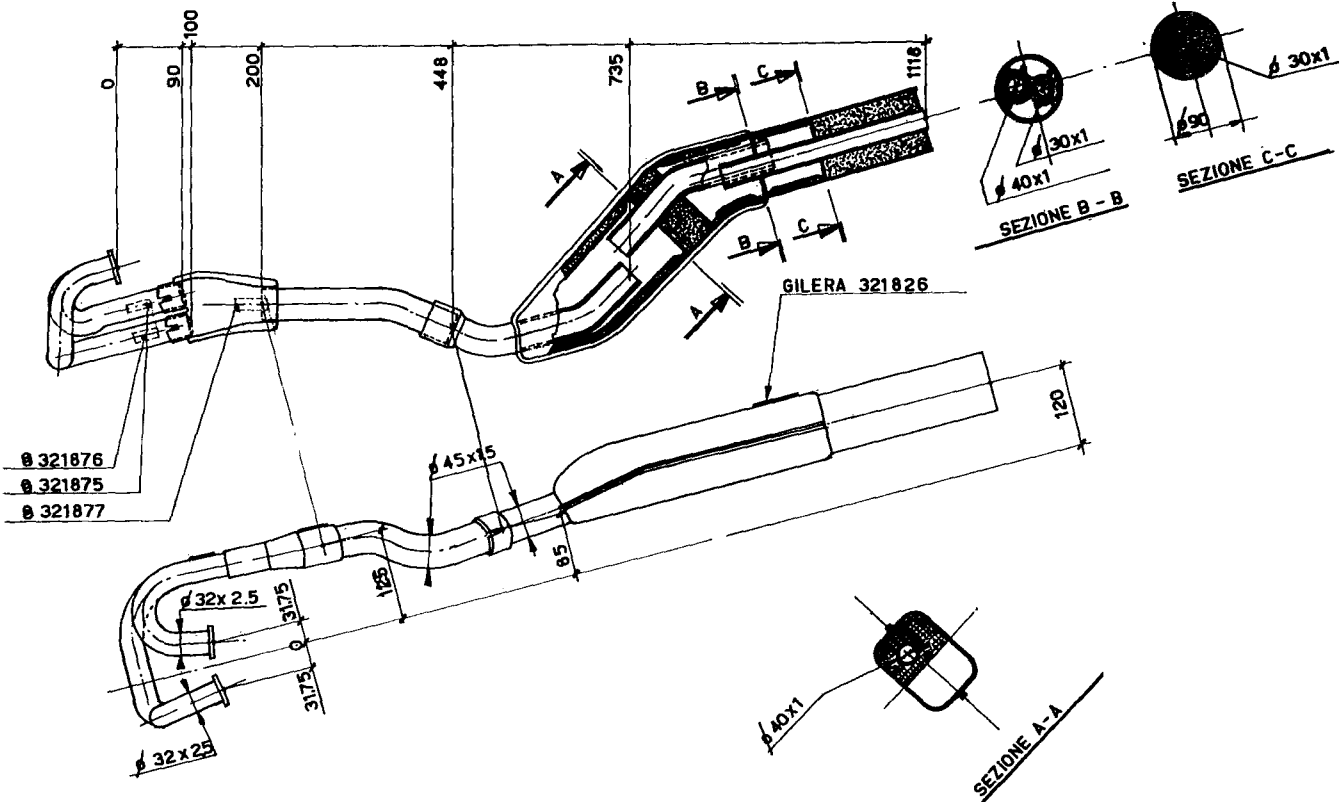
In moto : 85 dB (A)/E a 5026 giri/min. in 2^a marcia

Da fermo : 87 dB (A)/E a 3500 giri/min.

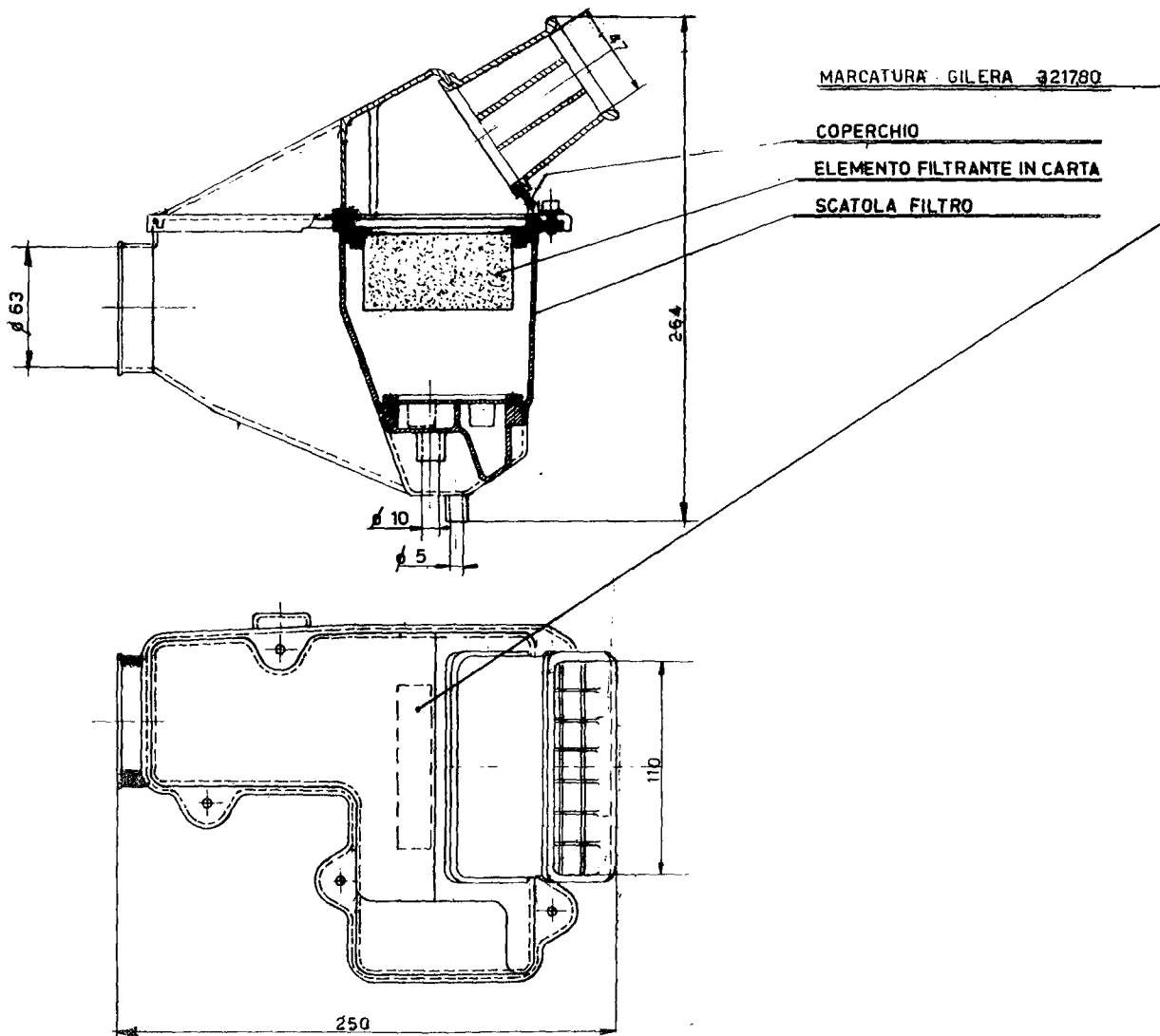
Livello sonoro per silenziatori usati: 97 dB (A)/E/50 a 3500 giri/min.



SILENZIATORE DI SCARICO COMPLETO



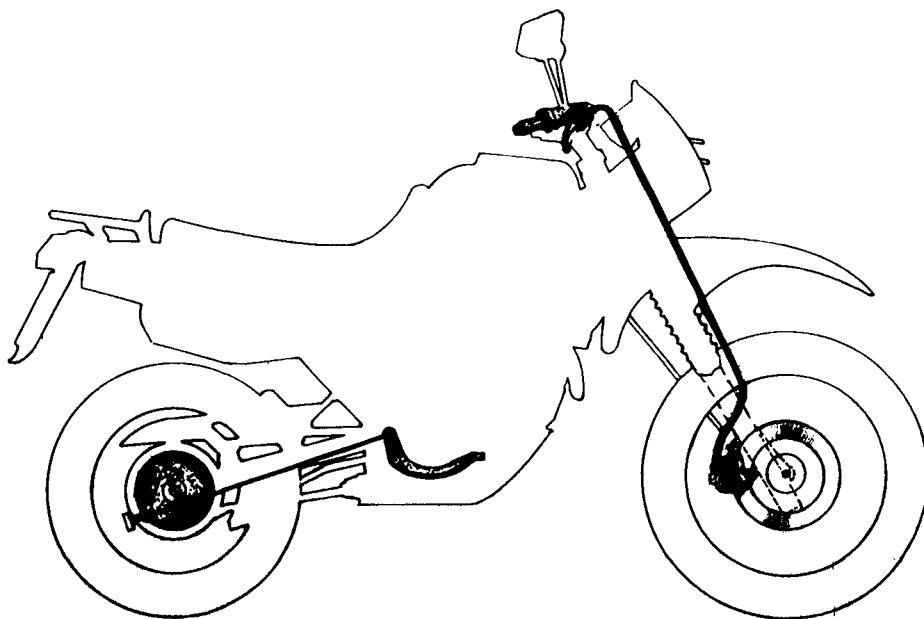
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



DISPOSITIVI FRENATURA

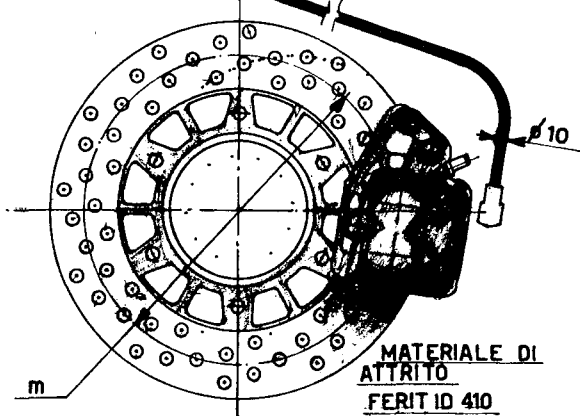
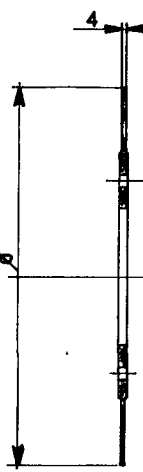
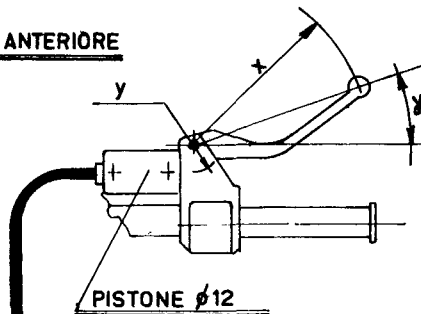
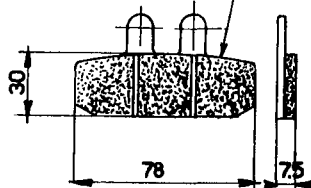
Anteriore: A disco con sistema oleodinamico di trasmissione azionato con leva a mano sul lato destro del manubrio e relativo collegamento alle pinze.

Posteriore a tamburo: comando a pedale a destra e trasmissione ad asta metallica rigida.



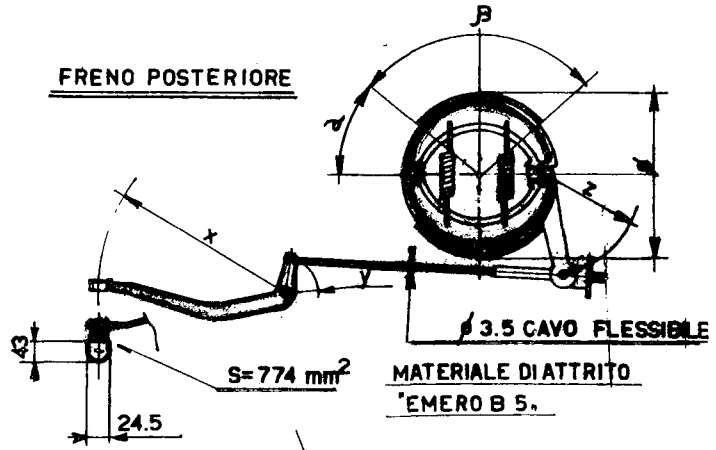
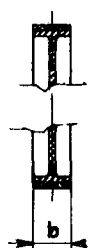
FRENO ANTERIORE

NUMERO 2 PASTIGLIE



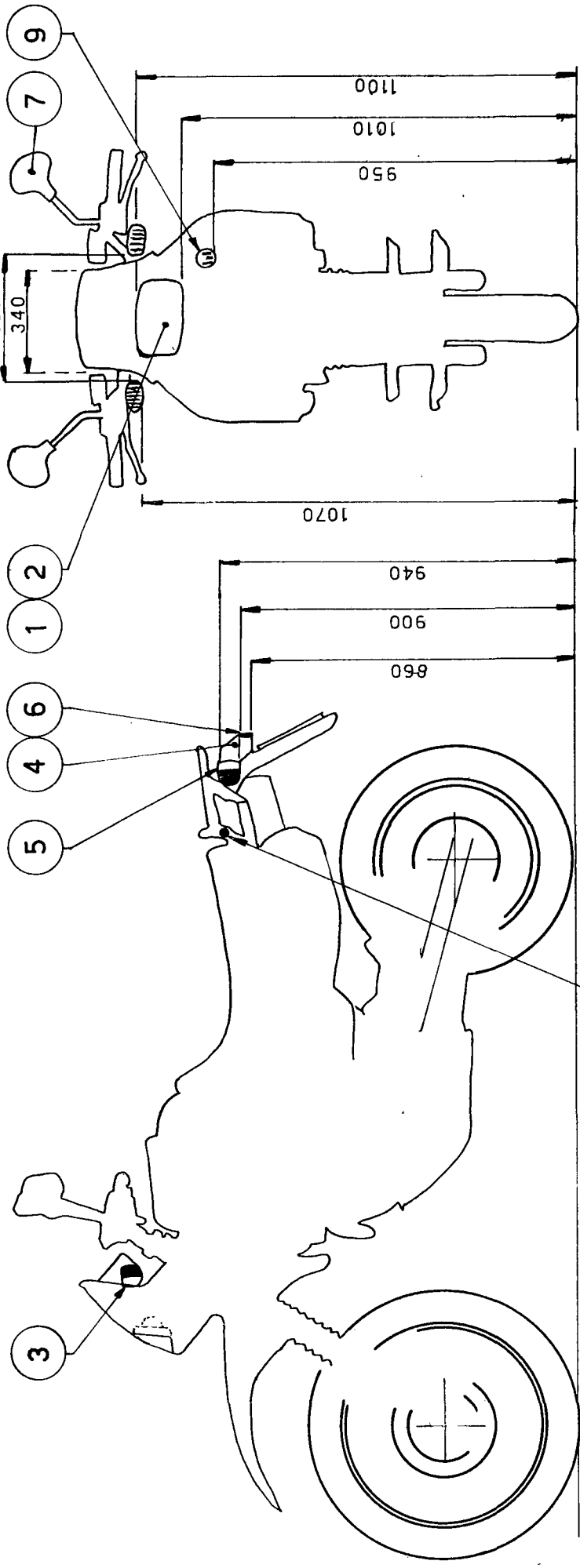
	b	∅	β	a	z	x	y	γ	m	S
ANT.		260				160	25	25°	224	cm ³ 45
POST.	25	140	115°	45°	100	214	75			cm ³ 70

FRENO POSTERIORE



PEDALE FRENO SECONDO NORMA CUNA 033 - 10

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE



DESCRIZIONE

- 1 - Proiettore di profondità e proiettore anabbagliante mutuamente incorporati
- 2 - Luce di posizione anteriore
- 3 - Indicatore di direzione anteriore
- 4 - Luce di posizione, di arresto e targa
- 5 - Indicatori di direzione posteriori
- 6 - Catadiotro posteriore
- 7 - N. 2 specchi retrovisori
- 8 - Dispositivi portacasco per n. 2 caschi protettivi

- HCR E_s 42471
- E_s 42472
- DGM 41253 IA-IP
- DGM 40407 LPXARLT
- DGM 36740 IA-IP
- IE_s 0141674
- Le_s 42495

PIAGGIO e C S.p.A
Divisione Gilera
ARCORE

MOTOCICLO tipo 216 (GILERA 500 DAKOTA)

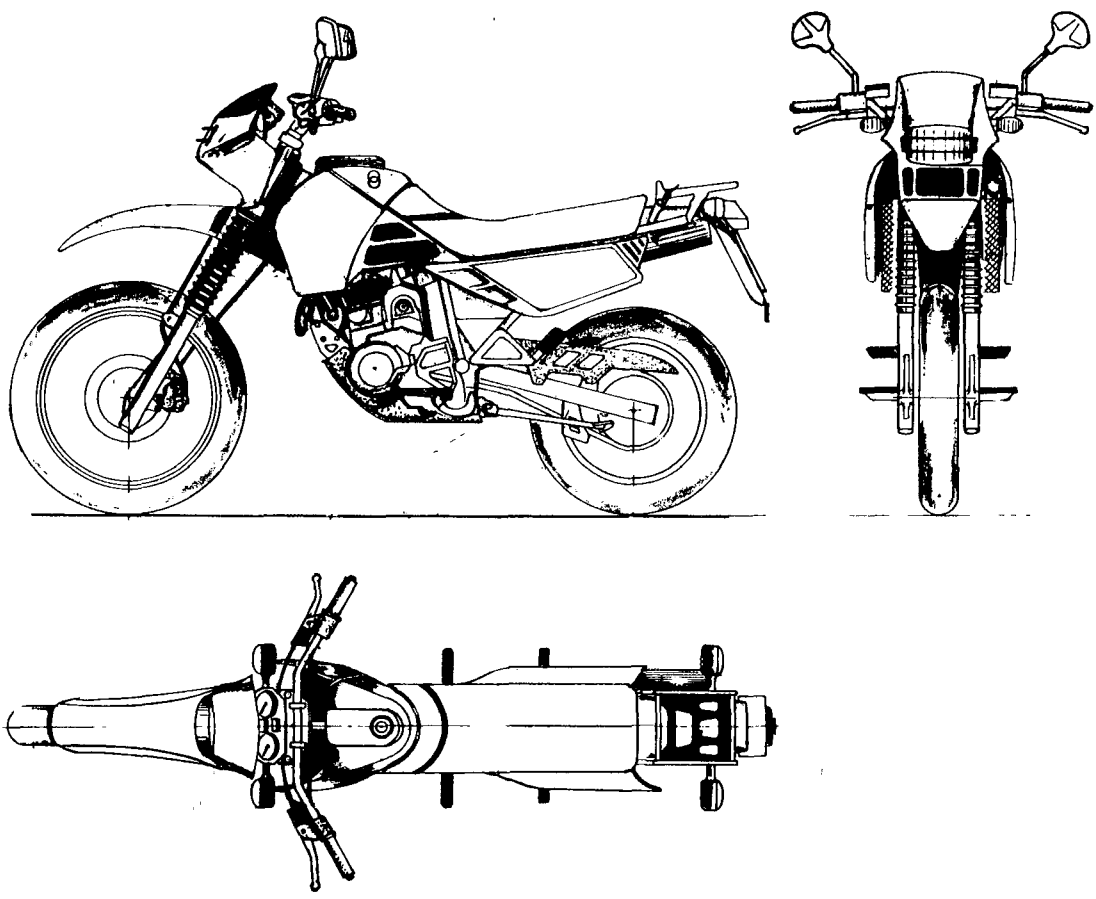
ANNO 1987



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. -
Certificato n. 52273 OM in data 16-3-87.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art 53 del T.U. 15 giugno
1959, n. 393.

MOTOCICLO tipo 216 (GILERA 500 ER)

Estensione di omologazione OM 52273 EST 01 del 16-3-87



PUNZONATURE A PAG. 7

Il Motociclo tipo 216 (GILERA 500 ER) differisce dal tipo base ovvero 216 (GILERA 500 DAKOTA) per.

- a) Denominazione commerciale: **GILERA 500 ER**
- b) Capacità serbatoio: lt. 12
- c) Tara: peso a vuoto kg. 162 + conducente kg. 70 kg. 232
 Massa complessiva (due posti) kg. 302

TARGHETTA AUTOADESIVA FUSTELLATA DI IDENTIFICAZIONE DEL TIPO DEFINITIVO FISSATA SULLA PIASTRA SALDATA AL TELAIO SUL LATO SINISTRO DEL CANOTTO STERZO.



DIMENSIONI DAL VERO

PUNZONATURE

(CARATTERI AL VERO)

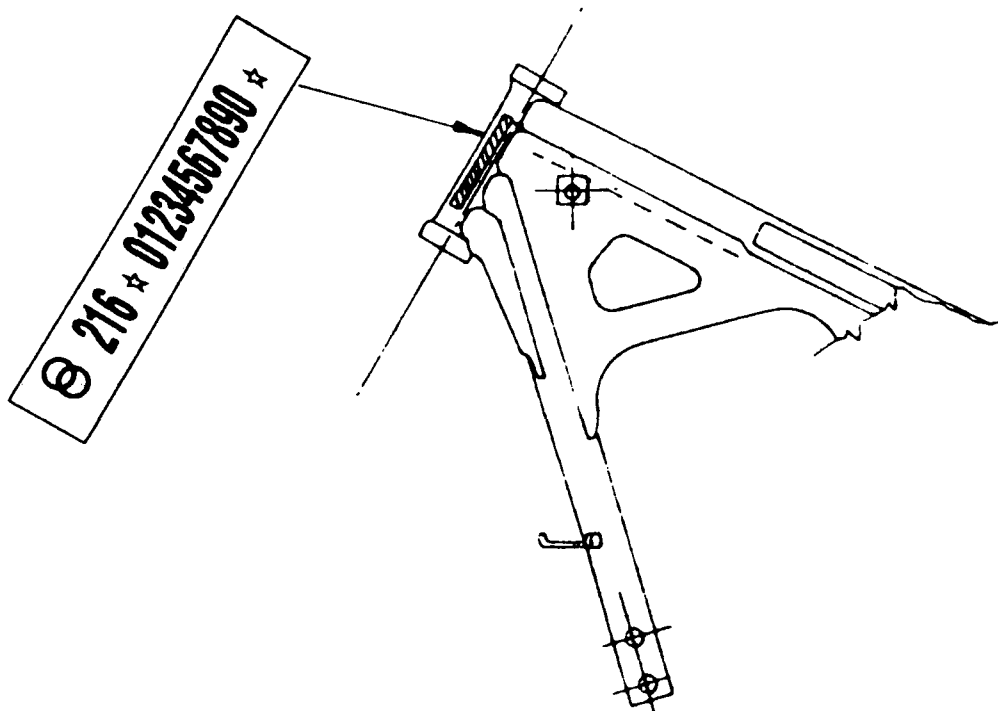
ESTREMI OMOLOGAZIONE SU TARGHETTA ADESIVA

Piaggio & c. s.p.a. Div. Gilera (Arcore)
 Tipo 216 (Gilera 500 DAKOTA)
DGM 52273 OM

APPLICATA SUL TELAIO LATO DESTRO CANOTTO STERZO

PUNZONATURA TELAIO

SUL LATO SINISTRO CANOTTO STERZO

PUNZONATURA MOTORE

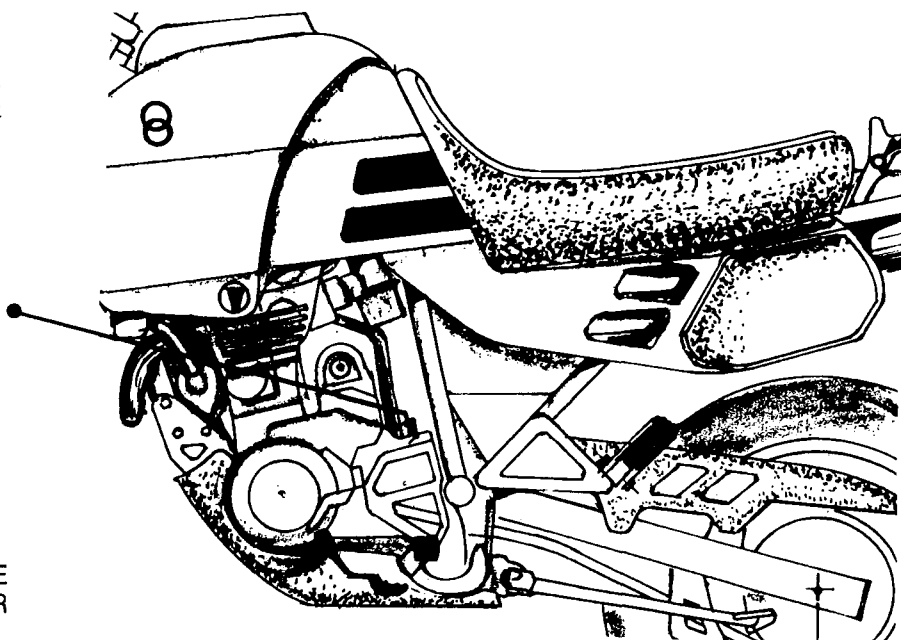
PIAGGIO&C-DIV.-GILERA
 MOTORE 4T-491,9cc

215

made in Italy

1234567890

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE
 RIVETTATA SUL SEMICARTER
 DESTRO.



DIMENSIONI AL VERO

Bolla di uscita n.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 52273** del 16-3-87

Fabbrica : **PIAGGIO & C. S.p.A. - Div. GILERA**

Sede : **GENOVA**

Veicolo : **MOTOCICLO**

Tipo e serie : **216 (GILERA 500 DAKOTA) (**)**

Potenza fisc. : **CV 8**

Telaio n.

Pontedera, li _____

PIAGGIO & C. S.p.A.

Dichiarazione n.

ovvero (") tipo e serie	ovvero (") certificato di omologazione	ALLESTIMENTI
GILERA 500 ER	OM 52273 Est 01 del 16-3-87	Denominazione commerciale; Capacità serbatoio lt. 12 Tara kg. 232; Massa complessiva kg. 302.

N.B. — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 12/5/1987 con il veicolo avente il numero di telaio 050015

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data _____
e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)