



MINISTERO DEI TRASPORTI

Direzione Generale MCTC

Direzione Centrale IV

Divisione 41

N. 13190  
li. 29.3.88  
OM 52489

1043/4150/12(74)

CARATTERISTICHE TECNICHE  
DEI VEICOLI OMOLOGATI

per i quali è autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità  
(Articolo 53 comma 3° T.U. del 15.6.1959, n. 393)

MOTOCICLO

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO

OM 52489 del 29.3.88

OMOLOGAZIONE ESTENSIONE OMOLOGAZIONE

Piaggio & C. s.p.a. Divis. Gilera - 222 (Gilera 500 Saturno)

FABBRICA E TIPO DELL'AUTOVEICOLO

ANNO 1° IMMATR. NAZ. COSTRUI. semicarenatura Tubolare a traliccio 1 1  
N. DI TELAIO POSTI ANTER. TOTALI

Gilera 221 B N 4 N 1 92 mm 74 mm 491,9 cm<sup>3</sup> 30 kw 7250 8 CV  
MOTORE TIPO COMBUST. TEMPI CILINDRI DIAM. CORSA CILINDRATA POTENZA MAX GIRI / MIN POT. FISCALE

2,030 m 0,730 m / m 1,410 m 161,62 km/h  
LUNGHEZZA LARGHEZZA SBALZO POST INTERASSI VEL MAX CALC

230 kg 230 kg  
PESA PORTATA UTILE MASSA COMPLESS

N. 2 N. 5 1:5,06 (°°) ANT.: 110/70 VR 17"TL/ POST. 140/70 VR 17"TL  
ASSI MARCE RAPP. TOT. TRASMISS. PNEUMATICI

Anteriore e posteriore a disco con trasmissione idraulica

FRENI SERVIZIO (SISTEMA APPROVAZIONE)

Gilera 939047 Gilera 939039 Gilera 939203 3625  
SILENZIATORI ASPIRAZ. 1° ELEMENTO SCARICO 2° ELEMENTO SCARICO 3° ELEMENTO SCARICO CONTRA SILENZ. COINTE.

SUPERA I LIMITI DELL'ART. 80 DEL T.U.  NO  SI

ANNOTAZIONI (\*) 91 = 50 cm dall'orifizio del tubo di scarico (Direttiva 78/  
(°°) PIRELLI MP7S 1015/CEE)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. *Franco Zaccarilli*)

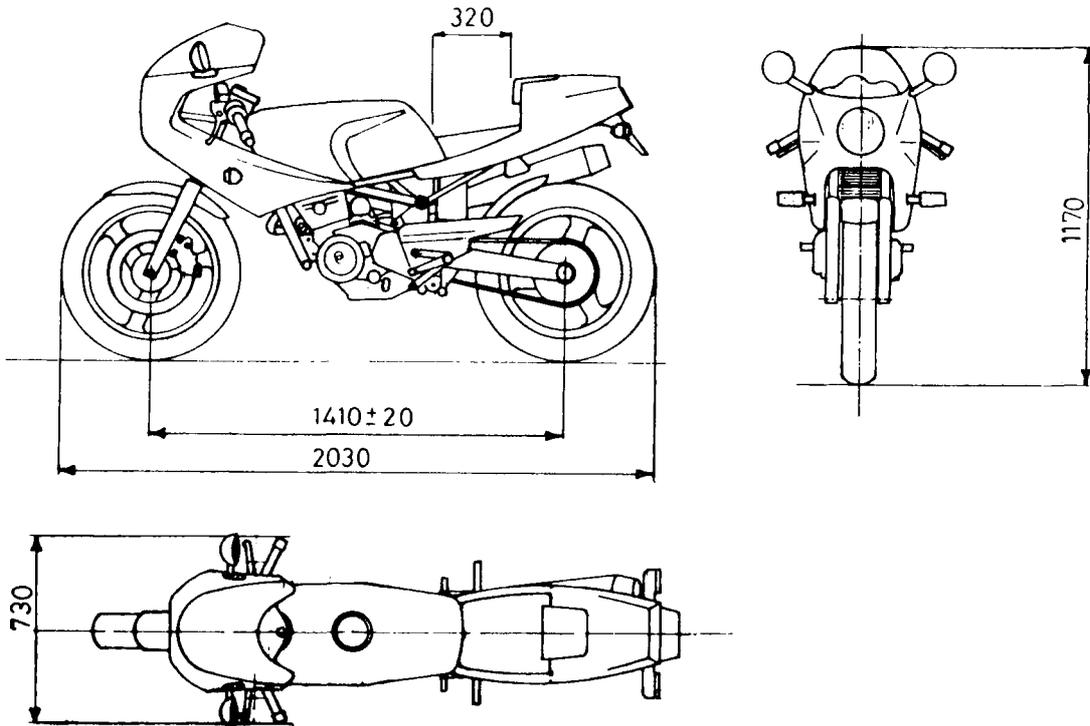
PIAGGIO e C. S.p.A  
Divisione Gilera  
ARCORE

# MOTOCICLO tipo 222 (GILERA 500 SATURNO)

ANNO 1988



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. -  
Certificato n. 52489 OM in data 29-3-88  
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art 53 del T U 15 giugno  
1959, n. 393



PUNZONATURE PAG. 8

★  
★

## MOTOTELAIO

### Caratteristiche e dimensioni

★ Telaio tubolare a traliccio	
Posti ..	n 1
Lunghezza max.	m. 2 030
Larghezza max.	m. 0,730
★ Passo (a carico)	m 1,410 ± 20
Altezza max	m. 1,170

Sospensione anteriore: a forcella telescopica con ammortizzatori idraulici

Sospensione posteriore. a forcellone oscillante - Monoammortizzatore idraulico a gas.

### Masse e gommatura

Tara. 160 kg. + conducente kg 70 230 kg.

RUOTE con cerchio in alluminio { anteriore tipo 3,00 x 17"  
posteriore tipo 4,00 x 17"

Pneumatici { anteriore 110/70 - VR 17" TL  
PIRELLI MP7 S { posteriore 140/70 - VR 17" TL  
(Cr 1880 mm)

★ Freni: (v retro)

### Impianto elettrico

Volano magnete 12V-180W

Dispositivi illuminazione e segnalamento di tipo approvato.

VEDI PAG 7

## MOTORE

### Caratteristiche principali

★ Denominazione o tipo	⊗	221
★ Tempi	n.	4
Alimentazione		B - 0
★ Cilindri	n.	1
★ Diametro	mm.	92
★ Corsa	mm.	74
★ Cilindrata totale	cm <sup>3</sup>	491,9
Rapporto di compressione		1 : 9,5
Coppia max	44 Nm	a 6.000 giri/1'
★ Potenza max DGM	30 kW	a 7.250 giri/1'
Potenza fiscale	CV 8	
Raffreddamento		a liquido permanente con pompa di circolazione

Avviamento: a pedale o elettrico (alternativa)

### Trasmissione

Frizione: a dischi multipli in bagno d'olio

★ Trasmissione primaria a ingranaggi motore-cambio (Z = 33/77) = 1 : 2,33

Marce	Z/Z	Rapporti cambio	Rapporto totale	Velocità max calcolata (*) (7250 giri/1')
1 <sup>a</sup>	13/31	1/2,38	1/15,85	51,59
2 <sup>a</sup>	18/28	1/1,55	1/10,32	79,24
3 <sup>a</sup>	21/24	1/1,14	1/ 7,59	107,74
4 <sup>a</sup>	23/21	1/0,91	1/ 6,06	134,95
5 <sup>a</sup>	25/19	1/0,76	1/ 5,06	161,62

(\*) Pneumatico post 140/70 x 17"

★ Trasmissione secondaria: a catena 15/43 = 1 . 2,86

### Prove di velocità e di accelerazione

1 Km. con partenza da fermo sec 28,15

Velocità max. effettiva 171,40 Km/h

Velocità max. dichiarata 170 Km/h

### Consumi

Secondo norme CUNA

Serbatoio benzina

3,9 litri/100 Km  
19 litri

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art 225 del DPR 30-6-1959 n. 420)

★★ Estremi di omologazione su targhetta adesiva (vedi pag 8)

## DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)

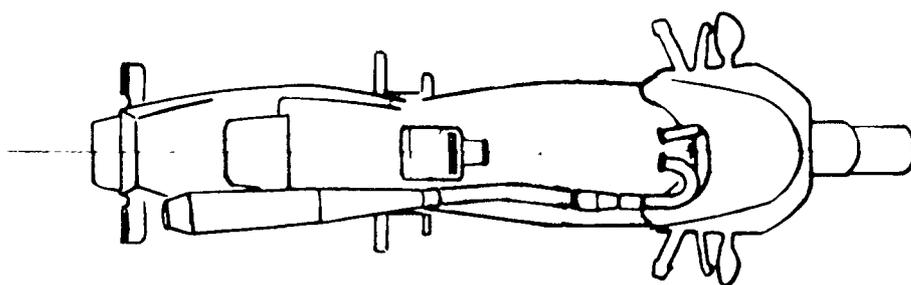
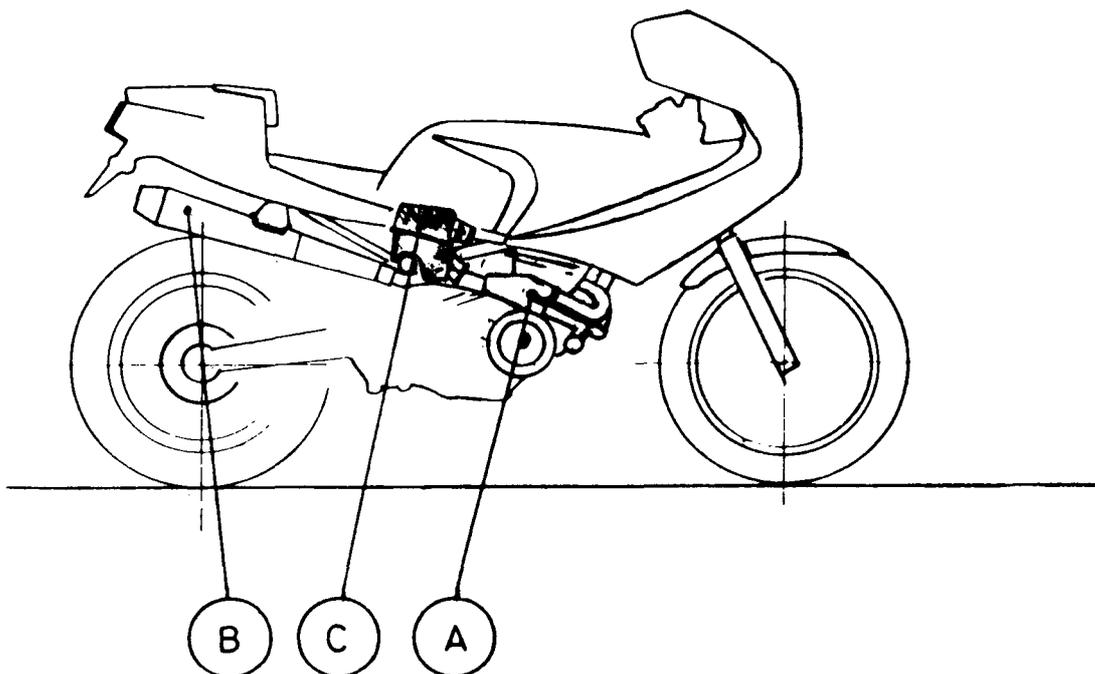
Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato N. e: 88.1043 - 78/1015 in data 29/3/1988

### VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

In moto . 82,5 dB (A)/E a 4575 giri/min. in 2ª marcia

Da fermo : 86 dB (A)/E a 3625 giri/min.

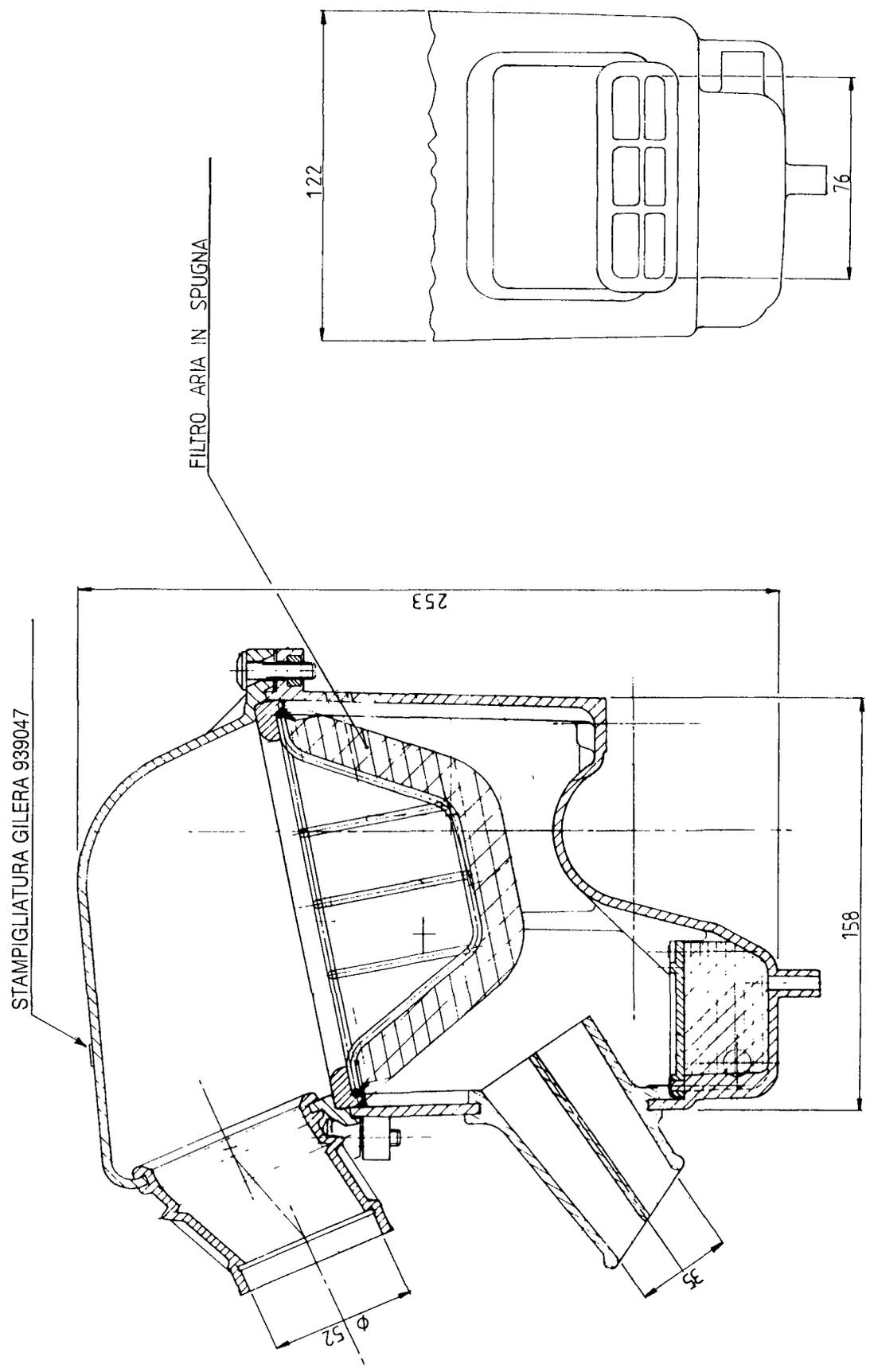
Livello sonoro per silenziatori usati. 91 dB (A)/E/50 a 3625 giri/min.



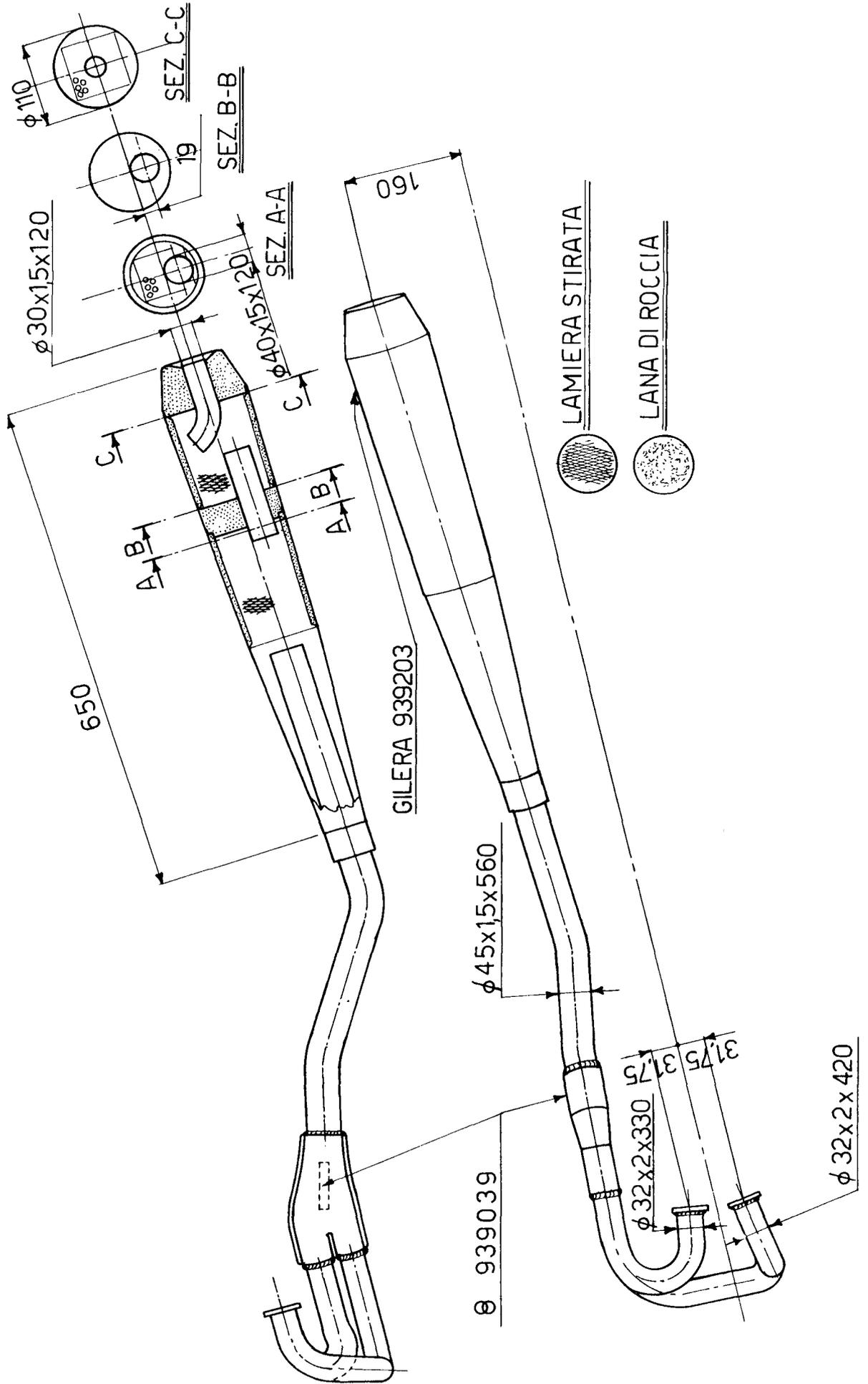
### MARCATURE DI IDENTIFICAZIONE:

- (A) TUBO DI SCARICO  
marcatura: GILERA 939039
- (B) SILENZIATORE DI SCARICO  
marcatura: GILERA 939203
- (C) SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE  
marcatura: GILERA 939047

# SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE



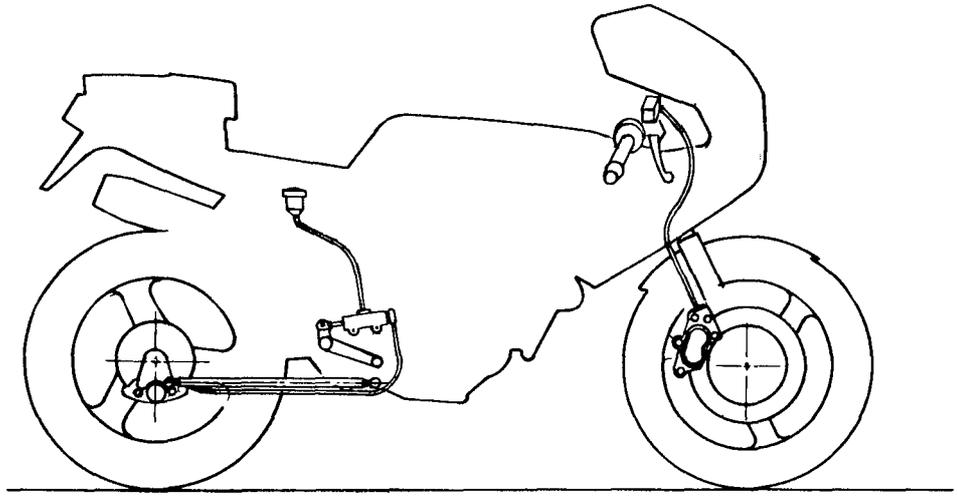
SILENZIATORE DI SCARICO COMPLETO



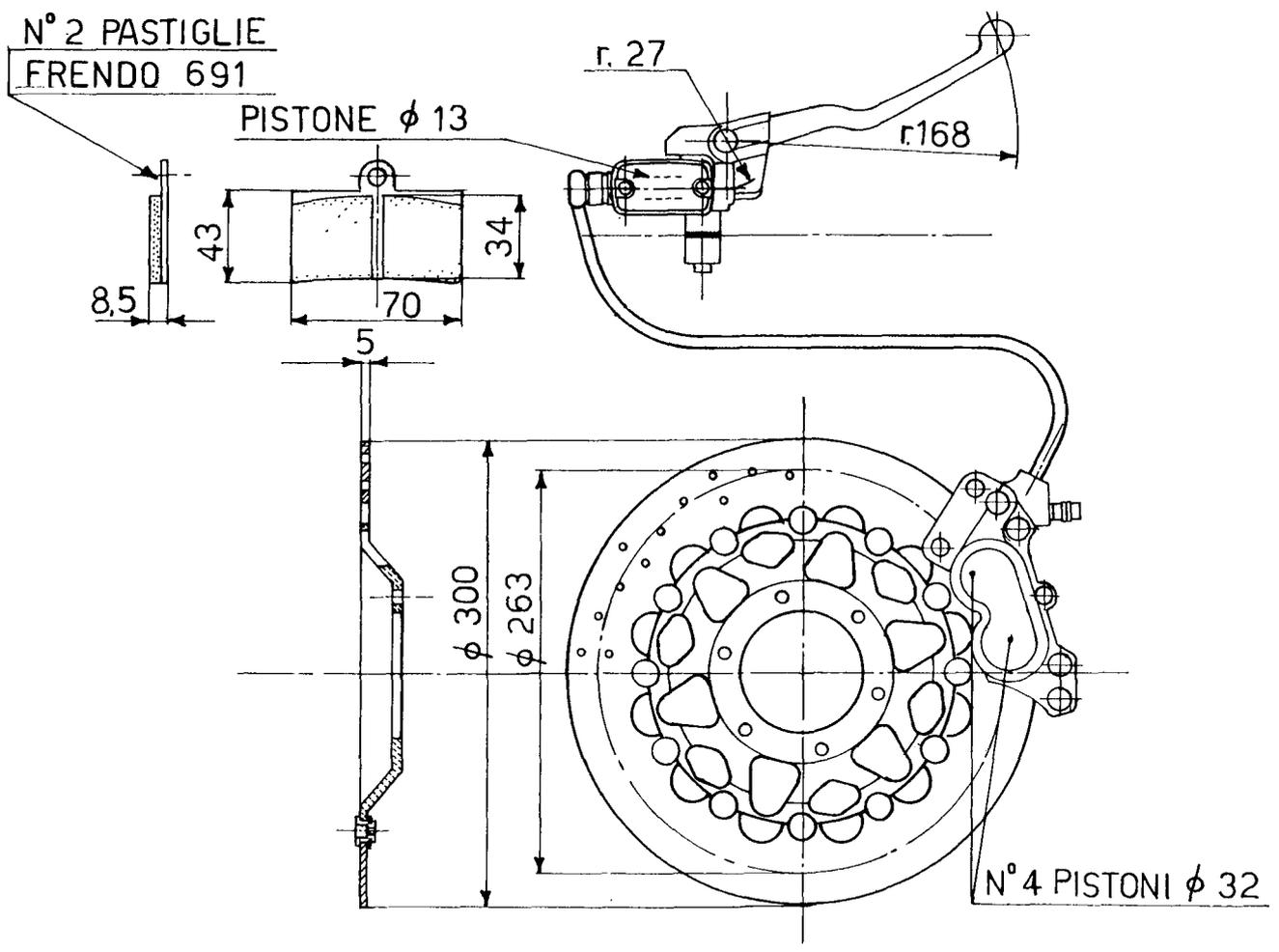
# DISPOSITIVI DI FRENATURA

ANTERIORE : A DISCO con leva a mano sul lato destro del manubrio e relativo collegamento idraulico alla pinza.

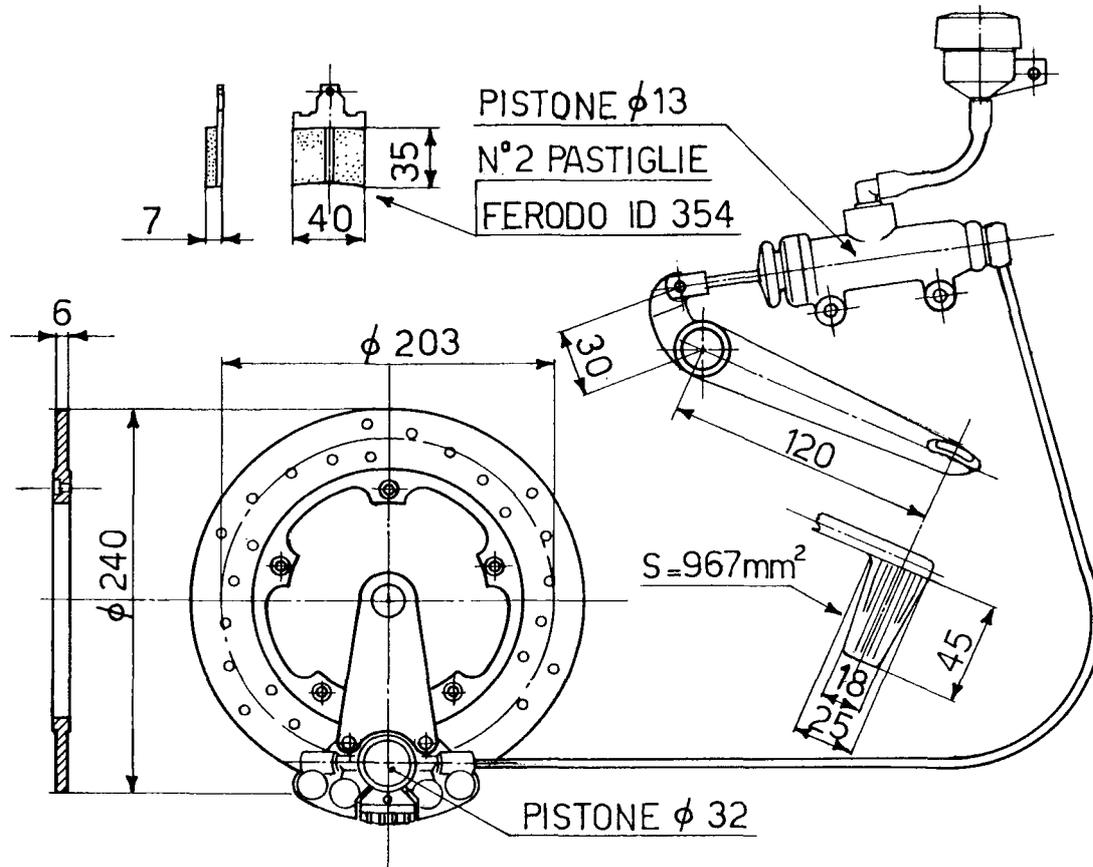
POSTERIORE : A DISCO con pedale sul lato destro e relativo collegamento idraulico alla pinza.



## FRENO ANTERIORE

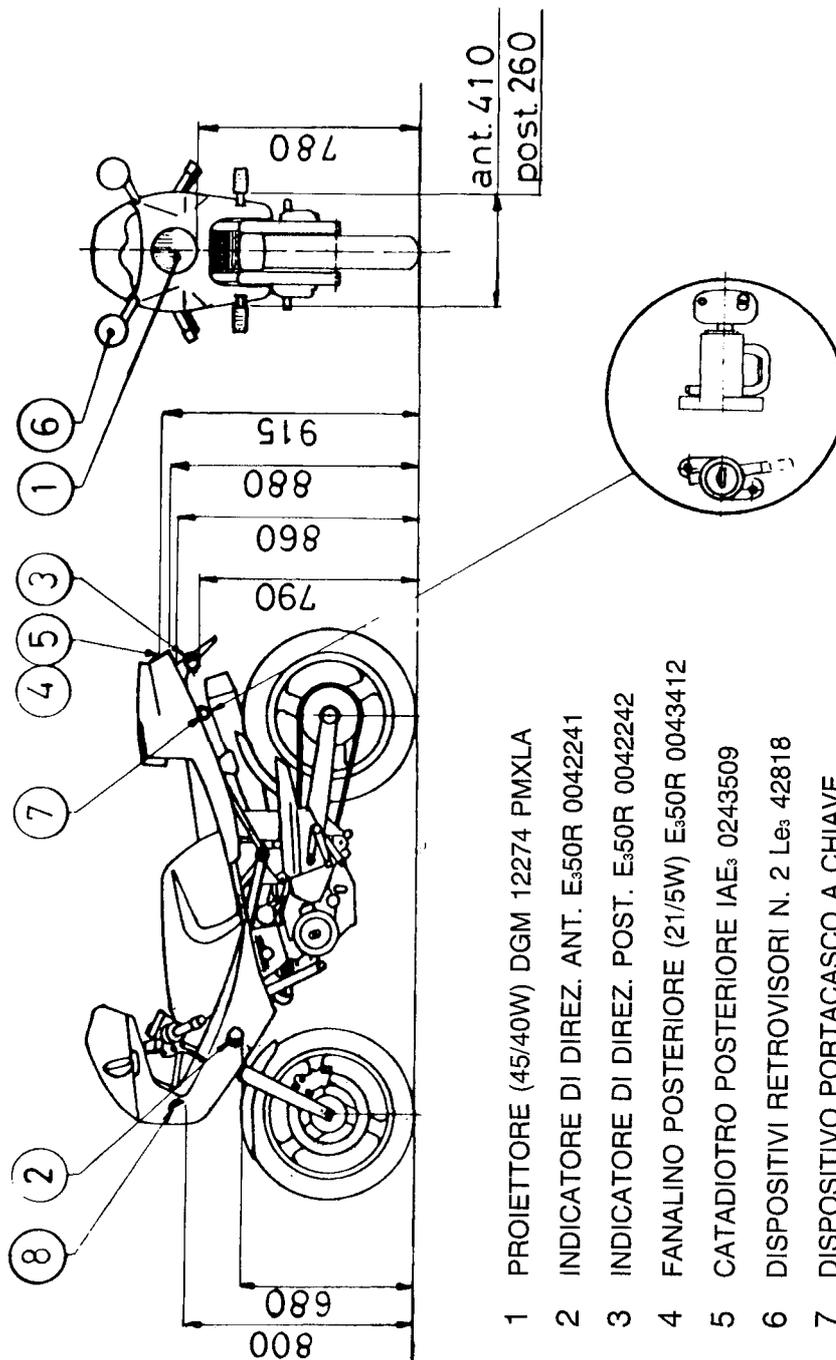


# FRENO POSTERIORE



PEDALE FRENO CORRISPONDENTE NORMA CUNA NC 033-10

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICA E VISIVA



# PUNZONATURE

(CARATTERI AL VERO)

# 0123456789

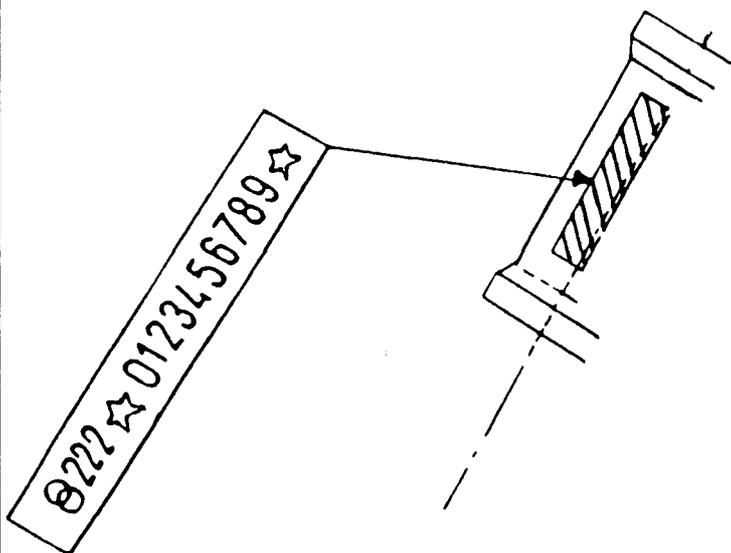
## ESTREMI OMOLOGAZIONE SU TARGHETTA ADESIVA

Piaggio & c spa Div Gilera (Arcore)  
 Tipo 222 (Gilera 500 Saturno)  
**DGM 52489 OM**

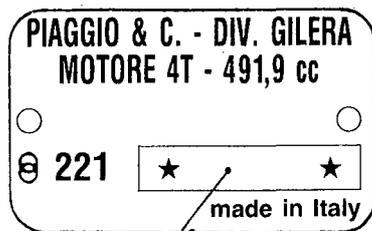
APPLICATA SUL TELAIO LATO DESTRO CANOTTO STERZO

### PUNZONATURA TELAIO

SUL LATO SINISTRO CANOTTO STERZO



### PUNZONATURA MOTORE



1234567890

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE  
RIVETTATA SUL SEMICARTER  
DESTRO.

DIMENSIONE AL VERO

Bolla di uscita n. \_\_\_\_\_

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara — ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 — che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti — Direzione Generale del M.C.T.C. — con certificato

n. **OM 52489** del 29-3-1988

Fabbrica : **PIAGGIO & C. S.p.A. - Div. GILERA**

Sede : **GENOVA**

Veicolo : **MOTOCICLO**

Tipo e serie : **222 (GILERA 500 SATURNO)**

Potenza fisc. : **CV 8**

Telaio n. \_\_\_\_\_

Arcore, li \_\_\_\_\_

**PIAGGIO & C. S.p.A.**

Dichiarazione n. \_\_\_\_\_

**N.B.** — Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuta in data 01/9/1988 con il veicolo avente il numero di telaio 100.007

L'ultima dichiarazione di conformità è stata rilasciata in data \_\_\_\_\_ e si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata)